

INFANTERÍA

LIDERANDO DESDE EL FRENTE

En esta edición:

NUESTROS HÉROES

General Martín Miguel de Güemes: lecciones de la vida Militar

VALORES

San Teodoro de Amasea: Patrono y ejemplo de virtudes para las Tropas Mecanizadas.

HISTORIA MILITAR

Tras los pasos de Asalto Aéreo.

TÁCTICA

La Infantería Paracaidista:
de 4 a 40 km / h.



CSAI

PRESIDENTE DEL CONSEJO SUPERIOR DEL ARMA DE INFANTERÍA

GD MARTÍN DEIMUNDO

INTEGRANTES

GB GUILLERMO OLEGARIO PEREDA
GB JUAN ANTONIO ZAMORA
GB TOMÁS RAMÓN MOYANO
GB NÉSTOR ALFREDO DAMBRA
GB ENRIQUE MARCELO PANDO
GB ALDO DANIEL FERRARI
GB JORGE FABIÁN BERREDO
GB FEDERICO JAVIER TORRES
GB JULIO CÉSAR BERDÉN
GB PAULO JAVIER PARDO
CY CARLOS ALBERTO PRESTI
CY GUILLERMO ALBERTO CANOSA

SECRETARIO

CR GUSTAVO FABIÁN GARCÍA

PRESIDENTE DE LA COMISIÓN DEL ARMA DE INFANTERÍA

GB GONZALO PALACIOS

ENCARGADO

SP CARLOS ALBERTO GOMEZ

Contáctenos

ESCUELA DE INFANTERÍA

DIRECTOR: TC ESTEBAN A. RAVAIOLI

RUTA 8 S/N - CAMPO DE MAYO

(011) 4666- 0023

REDISE: 6654

directorescueladeinfanteria@gmail.com





Índice

2 EDITORIAL

Palabras del Presidente del CSAI.

3 NUESTROS HÉROES

General MARTÍN MIGUEL DE GÜEMES:
lecciones de la vida militar.

6 VALORES COMPARTIDOS

San Teodoro de Amasea: patrón y
ejemplo de virtudes para las Tropas
Mecanizadas.

9 HISTORIA MILITAR

Tras los pasos de Asalto Aéreo.

17 TÁCTICA DE INFANTERÍA

La Infantería Paracaidista: de 4 a 40
km/h.

23 TECNOLOGÍA MILITAR

VCBR 6x6 Guaraní: un salto a la
modernidad para la infantería.

29 MANDO Y LIDERAZGO

El desafío de liderar ante la carencia de
Valores.

32 NOVEDADES DEL ARMA

La Agrupación Fuerzas de Operaciones
Especiales recibió armamento de
última generación.

37 IN MEMORIAM



Editorial

GD MARTÍN DEIMUNDO - Presidente del CSAI

En nombre del CSAI y del mío propio deseo saludar al personal de Oficiales, Suboficiales y Soldados que se encuentran cumpliendo servicios en los distintos destinos y - especialmente - a quienes están desplegados en el desarrollo de operaciones militares, tanto en el país como en el exterior.

Celebramos que el Arma de Infantería retome la publicación de la REVISTA INFANTERÍA, cuyo último número había sido publicado en el mes de junio de 2016. Esta revista no persigue solamente la finalidad de transmitir conocimientos y experiencias profesionales, sino que es una verdadera tradición que aglutina a los infantes de ayer, de hoy y de siempre en torno de nuestra casa común: la Escuela de Infantería.

Los cuatro ejes de gestión sobre los que el CSAI se encuentra trabajando durante 2021, son los siguientes:

El bienestar del personal y sus familias, haciéndoles saber que el CSAI se encuentra por entero abocado a solucionar los problemas de nuestros infantes, más allá de que también lo haga la cadena de comando.

La gestión de personal de los cuadros del Arma, buscando que el desarrollo profesional de cada uno se compatibilice con la necesidad de cubrir puestos relevantes dentro del Arma y fuera de ella, y con las expectativas personales y familiares de nuestro personal.

La Educación como motorizadora del cambio individual y colectivo, logrando estándares y competencias para enfrentar los desafíos culturales y tecnológicos de la guerra moderna. Para ello, la Escuela de Regimiento y la autopreparación cobran relevancia en esta época, donde la pandemia no permite desarrollar en forma completa todos los cursos de formación y perfeccionamiento. En este sentido, la educación en valores humanos y virtudes militares es trascendental para formar hombres y mujeres de coraje, decididos a ofrecer todo sacrificio para cumplir con su misión o dejar su propia vida en el intento.

La continuidad de los planes de reequipamiento del Arma. Luego de haber dado un decidido paso adelante con la incorporación de armamento de última generación para la Agrupación FOE, estamos muy cerca de concretar un viejo anhelo del arma y equipar a la Infantería Mediana con Vehículos de Combate Blindados a Rueda 6x6 .

Finalmente, los exhorto a mantenerse unidos, mirando el futuro con esperanza y sabiendo que cada uno de ustedes es importante en este equipo llamado Infantería, trabajando día a día para la grandeza de nuestro Ejército.

Les deseo el mayor de los éxitos personales y profesionales e invoco a la Virgen María, bajo la advocación de la "Inmaculada Concepción", para la protección de nuestros Infantes.



General Martín Miguel de Güemes: lecciones de la vida militar.

POR EL TC JUAN BARBOSA



El año del bicentenario del paso a la inmortalidad del general Martín Miguel Juan de Mata GÜEMES es, quizás, momento propicio para extraer algunas lecciones que su vida militar nos ha dejado y que son de utilidad para los actuales y futuros jefes de infantería.

Dos siglos después de su muerte, no parece necesario aclarar que las enseñanzas surgidas del estudio del militar en la conducción de las operaciones, solamente serían un aporte mucho más teórico que práctico para la formación de nuestros jóvenes jefes de infantería. Por el contrario, analizar aquellos aspectos de su personalidad, que se manifestaron ejerciendo la conducción en situaciones tácticas tan desfavorables, parecería un disparador para la reflexión.

A los efectos de poder ejemplificar algunos rasgos del prócer, quizás sea conveniente mencionar los hitos más significativos de su vida militar:

En febrero de 1799, con apenas 14 años, se incorporó como cadete del Tercer Batallón del Regimiento Fijo de Infantería de Buenos Aires, en una compañía destinada en Salta.

A fines de 1805, fue trasladado a Buenos Aires para integrar las fuerzas rioplatenses ante las Invasiones Inglesas.

El 12 de agosto de 1805 fue su bautismo de fuego. Al mando de un grupo de jinetes, el cadete Güemes capturó, y abordó, a la "Justina", un buque mercante inglés que, circunstancialmente, había varado por las mareas. Este es un caso único: un buque capturado por tropas de caballería.

Luego de haber participado en la defensa de Montevideo en 1807 contra los ingleses, en 1809, combatió contra los realistas para la defensa de Salta. En 1810, fue ascendido al grado de capitán por su actuación en la Quebrada de Humahuaca, donde impidió el avance realista desde el Alto Perú hacia Córdoba. El 7 de noviembre de ese mismo año, participó decisivamente en la victoria patriota en Suipacha.

En 1814, el general San Martín lo nombró comandante de avanzada del Río Pasaje, al mando de las milicias salteñas. Ahí comenzó la conocida "Guerra gaucha".

Al mando de las milicias, combatió contra el mariscal de la Serna y la vanguardia del general Olañeta en Salta; las tropas del general Canterac en Jujuy y, en junio de 1820,

con la victoria ante las fuerzas del general Ramírez Orozco, puso fin a las intenciones realistas de avanzar hasta Buenos Aires para reconstruir el Virreinato del Río de la Plata.

Como gobernador de la Intendencia de Salta y comandante general de Avanzadas, se vio obligado a imponer fuertes contribuciones obligatorias, para poder sostener económicamente sus fuerzas, y a prohibir el comercio con el Alto Perú, para no favorecer al enemigo.

En junio de 1820, fue designado por el Padre de la Patria como general en jefe del Ejército de Observación, con la misión de auxiliarlo en la liberación de Perú. Güemes decidió organizar una expedición para liberar al Alto Perú, pero esta no contó con el apoyo de las provincias.

En 1821, en un avance realista sobre Salta, el general Güemes fue herido en una emboscada. Luego de 10 días de agonía, falleció en la Quebrada de la Horqueta.

Luego de enumerar algunos sucesos de su carrera militar, se puede establecer que varios parecen curiosos, épicos, anecdóticos y hasta sorprendentes. Lo concreto es que todos ellos se desarrollaron en el marco de una situación muy desfavorable y con muy pocas expectativas de éxito, pero resueltas con gran ingenio e imaginación para hallar soluciones novedosas y únicas.

Una férrea voluntad de vencer, quizás alimentada por la fuerza de la causa libertadora o por la educación militar que desde la adolescencia forjó su carácter, fue el factor común en su derrotero militar.

Conceptos como flexibilidad y resiliencia, tan valorados en la actualidad, han sido aplicados por este prócer que, sin consideración ni apoyo del Gobierno de Buenos Aires, logró la misión impuesta a cualquier costo.

Es claro que en la actualidad resultaría imposible emular en la formación de los jefes de fracción las vivencias del joven cadete Güemes. Sería ilegal. Pero, entonces, podríamos plantearnos qué recursos educativos tenemos hoy para lograr estas cualidades tan valoradas en un conductor militar.

¿Son, acaso, la estandarización, la sistematización los métodos que aplicados en un ambiente controlado y monitoreado al más mínimo detalle los recursos válidos para lograr conductores de excepción? Si, justamente, valoramos a aquellos conductores militares que, como el general Güemes, salieron de la previsible norma y aplicaron soluciones novedosas a problemas que los usos y las costumbres de la época no daban respuesta, la solución no esté en una competencia teórica, sino en un contenido actitudinal al conocimiento táctico-técnico.

En la actualidad sostenemos como requisitos para ejercer el mando, indiscutidas cualidades como la competencia profesional y la

capacidad física, por ejemplo. ¿Podemos conformarnos con eso? Vale la pena recordar que tanto el general San Martín como el general Güemes, entre otros, se caracterizaron más por su fortaleza moral que por su fortaleza física al momento de llevar a cabo sus hazañas militares. De hecho, en algunos casos, una frágil salud ha hecho más loables sus epopeyas.

Ciertamente, parece un verdadero desafío. Existe todo un cuerpo normativo que nos condiciona en la educación militar de nuestros soldados, aspirantes y cadetes. ¡Y así tiene que ser! Pero puede ser que no hayamos replanteado la real dimensión de los cambios que esta nueva generación nos presenta. Su actitud, su constancia, sus inquietudes y su predisposición parecen apartarse de los modelos tradicionales.

Quizás nuestro reto hoy sea, en este contexto tan difícil, encontrar una idea que sorprenda — porque se aleja de lo tradicional— para poder dar una nueva respuesta a las históricas necesidades. Es, tal vez, nuestra oportunidad de honrar verdaderamente este ejemplo bicentenario que, con imaginación y audacia, lanzó una carga de caballería para capturar al buque *Justina*; y que, además, con decisión y bravura, supo contener el avance realista por cinco años en el norte de nuestro país.



SAN TEODORO DE AMASEA

Patrono y ejemplo de valor y resistencia
para las Tropas Mecanizadas

TC ESTEBAN A. RAVAIOLI



Las Tropas Mecanizadas del Ejército Argentino tienen un nuevo motivo para celebrar. Luego de una historia en la Fuerza de casi 80 años, si se considera como fecha de creación de estas tropas la fecha en la cual se creó la Escuela de Tropas Mecanizadas: el 15 de diciembre de 1943.

En este período de tiempo no se había pensado en proporcionarle a las Tropas Mecanizadas un Santo Patrono que las aglutinara y bajo cuya advocación y protección se prepararan para combatir.

El día 04 de diciembre del año 2020, el Obispo Castrense, notando esa carencia, decretó que se designara a San Teodoro de Amasea como Santo Patrono y Protector de las Tropas Mecanizadas.

San Teodoro de Amasea, apodado “Tiro” (“El Recluta”), fue un santo bizantino y guerrero y es tradicionalmente considerado un santo patrono de los soldados y ejércitos y protector en el combate.

Siendo soldado de infantería legionaria, durante un patrullaje a orillas del Río Iris, su caballo fue atacado por una de las más peligrosas amenazas que abundaban en esa región: el cocodrilo. Éste es un animal agresivo, rápido, que se mimetiza con el terreno, con alto poder destructivo, que puede moverse en la tierra y en el agua con la misma velocidad y que está revestido de escamas de queratina y placas óseas (conocida como “escudo”) como defensa externa y evitar heridas en peleas con otros animales salvajes. Tal era el tamaño del cocodrilo contra el que debió pelear, que la iconografía y tradición religiosa le atribuye el haber matado un dragón, al igual que San Jorge.

Ese combate desigual entre un soldado a pié, con su lanza y escudo, contra un cocodrilo gigante es una perfecta comparación con la tarea que hoy en día realizan las tropas mecanizadas en el combate contra los blindados enemigos. Pero su santidad y protectorado no finalizan en esta desigual pelea sino que allí comienza...

Originario de Oriente, Teodoro nació en un pueblo romano ubicado entre Siria y Armenia, a finales del siglo III. Siendo muy joven se alistó en el ejército romano y fue transferido con su Legión a los cuarteles de invierno en la ciudad de Amasea, en la provincia de Panonia (Región de Asia Menor, actual Turquía).

Estando acantonados allí, los emperadores Galerio y Maximiano publicaron edictos de persecución a los cristianos, continuando la tarea iniciada por emperador Diocleciano. También fue promulgado un edicto por el cual se ordenaba que los soldados de las legiones ofrecieran sacrificios a los dioses romanos. Teodoro, que era cristiano, se negó a hacerlo.

Luego de ser torturado, los jueces tuvieron piedad de él, pues era un joven soldado, conocido por su valentía al haber vencido a un cocodrilo de gran tamaño y con buen comportamiento como legionario y lo dejaron libre. Sin embargo, Teodoro al ser liberado, lejos de cambiar de actitud, entró de noche en el templo de Cibeles, que estaba situado en medio de la ciudad de Amasea, cerca del río Irisy, y lo incendió, quedando reducido a escombros.

A raíz de ello fue apresado por segunda vez y llevado al Gobernador. Éste le ofreció perdonarlo y convertirlo en sacerdote de la diosa Cibeles, si ofrecía un sacrificio público en su honor. Al negarse a hacerlo, Teodoro fue reconducido al tribunal y los magistrados mandaron que fuera torturado por medio de crueles tormentos y azotes, y enviado a prisión para morir de hambre.

Poco tiempo después, fue excarcelado con la única finalidad de obligarlo a abjurar a Cristo, por medio de nuevas torturas y desgarros corporales. Sin ser doblegado, el Gobernador le dictó la pena de muerte y fue condenado a morir carbonizado.

El martirio ocurrió el 17 de febrero de 306. Su cuerpo fue sepultado en la ciudad Marcivan en Asia Menor (actual Irán). Sus reliquias fueron trasladadas a Constantinopla y posteriormente a Brindisi (Italia), donde es conservado en la catedral.

Fue proclamado santo de la cristiandad y designado como primer Patrono de la ciudad de Venecia, donde se lo recuerda con la columna colocada en la plaza San Marcos sobre la cual está su estatua con armadura de guerrero, con un dragón a sus pies similar a un cocodrilo

Las Iglesias Católicas de rito Oriental celebran su fiesta el 17 de febrero, día del martirio. El Martirologio Romano actual reconoce en el mártir san Teodoro de Amasea el núcleo de culto auténtico que subyace a la leyenda, y celebra su santoral el 9 de noviembre, aniversario del traslado de las reliquias a Brindisi.

San Teodoro de Amacena reúne todas las virtudes que caracterizan a las tropas mecanizadas. Posee el espíritu ofensivo, audacia y valor, evidenciado en su ataque a un enemigo desigual como lo era un cocodrilo gigante y el incendio del templo de Cibeles, incluso cuando las posibilidades de éxito eran remotas. Por similitud, las tropas mecanizadas combaten en inferioridad de condiciones a su mayor amenaza: los tanques enemigos y realizan operaciones profundas al corazón del dispositivo enemigo.

Demostró espíritu de sacrificio y perseverancia, resistiendo los embates de la tortura, donde debió sufrir los dolores para cumplir con su misión divina. De manera similar, también las tropas mecanizadas prosiguen en su avance al objetivo final, por más que en ese movimiento sean atacadas y alcanzadas por esquirlas y fuego de armas de medio y bajo

calibre y deban seguir avanzando para cumplir con la misión. Finalmente, murió quemado por persistir en su fe y sus convicciones, por similitud a como lo

hacen las tropas mecanizadas en la hoguera del Vehículo de Combate, cuando son alcanzados por un proyectil enemigo en el cumplimiento de la misión.



Santiago Olivera
Por la Gracia de Dios y de la Santa Sede Apostólica
Obispo Castrense de la República Argentina

DECRETO OCA N° 092 / 20

VISTO la solicitud del Sr. Capellán Mayor del Ejército Argentino, Pbro. Eduardo Alberto Castellanos, pidiendo se designe Patrono de las Tropas Mecanizadas de dicha Fuerza a San Teodoro de Amasea, mártir;

CONSIDERANDO 1) Que San Teodoro de Amasea fue en su vida ejemplo de virtudes que son apreciadas por quienes están preparados para darlo todo por una justa causa; 2) Que el Santo, una vez que conoció a Jesucristo, no renunció nunca a su fe -que hacía pública- pese a las persecuciones que debió padecer;

TENIENDO EN CUENTA que las Tropas Mecanizadas del Ejército Argentino no cuentan actualmente con patronazgo alguno;

EN VIRTUD de las "Normas acerca de la designación de Patronos" de la Congregación para el Culto Divino y Disciplina de los Sacramentos, del 19 de marzo de 1973;

POR LAS PRESENTES LETRAS

1. APRUEBO LA ELECCIÓN de San Teodoro de Amasea, mártir, como Celestial Patrono de las Tropas Mecanizadas del Ejército Argentino;

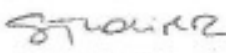
2. DISPONGO que se celebre con particular devoción su fiesta el 9 de noviembre de cada año;

3. ES MI DESEO asimismo que la figura del Santo Patrono sea dada a conocer entre los fieles a fin de poder encarnar los valores que ha practicado, tales como la fortaleza, firme decisión e irrenunciable compromiso con la fe en Cristo Jesús;

4. COMUNÍQUESE, a quienes corresponda, publíquese en el Boletín Eclesiástico de este Obispado Castrense y archívese.

DADAS en la Sede Episcopal, en Buenos Aires, a los 4 días del mes de diciembre del año del Señor 2020.



+ 

Mons. Santiago Olivera
Obispo Castrense

Por mandato del Obispo Castrense



Dr. Carlos A. Gonzalez. Vicencanciller y Secretario General.

Tras los pasos de Asalto Aéreo

TC PEDRO SAIACH

La movilidad ha sido siempre una necesidad esencial de un ejército o de una fuerza militar en las operaciones, principalmente porque establece el ritmo de su maniobra. No solo proporciona la capacidad de desplazar y apoyar a una fuerza, sino que también le permite a quien la mantenga, poder expandir el campo de batalla, sorprender o perseguir a su enemigo, incrementando con ello, el tempo de las operaciones.

Gracias a la habilidad de restaurar el balance de fuerzas y desestabilizar al adversario, la movilidad ejerce un doble efecto: físico y psicológico, en lo que conocemos como la dialéctica de dos voluntades opuestas.

A nadie escapa que los medios aerotransportados y aeromóviles constituyen en la actualidad uno de las herramientas más importantes en la obtención y el mantenimiento de la movilidad táctica, operacional y hasta estratégica. Enfocados sobre las operaciones aeromóviles, repasamos los principales hitos, el surgimiento de las tropas de asalto aéreo, y algunas reflexiones.

Observando la corta historia de la aeromovilidad, y al igual que las operaciones aerotransportadas, es justo mencionar que no todas las acciones en las que formaron parte, fueron satisfactorias. Problemas de sostenimiento, aislamiento, dificultades en el mando y control y otras vulnerabilidades podrían servir de excusa para minimizar su importancia. No obstante, la misma historia también nos hablará de acciones exitosas y de muchas enseñanzas.

Quizás, el principal medio aeromóvil lo constituye el helicóptero, y si bien el primer concepto de un aparato con alas rotatorias nos lleva a 1907 (3 años después de que los hermanos Wright vieran su proyecto en el aire), no fue sino hasta el año 1940 en que el primer helicóptero (Sikorsky VS-300) apareciera en escena. Mencionar a la historia del helicóptero y su empleo no es un aspecto aislado, porque junto a su historia, las tropas de infantería fueron marcando las huellas del asalto aéreo.

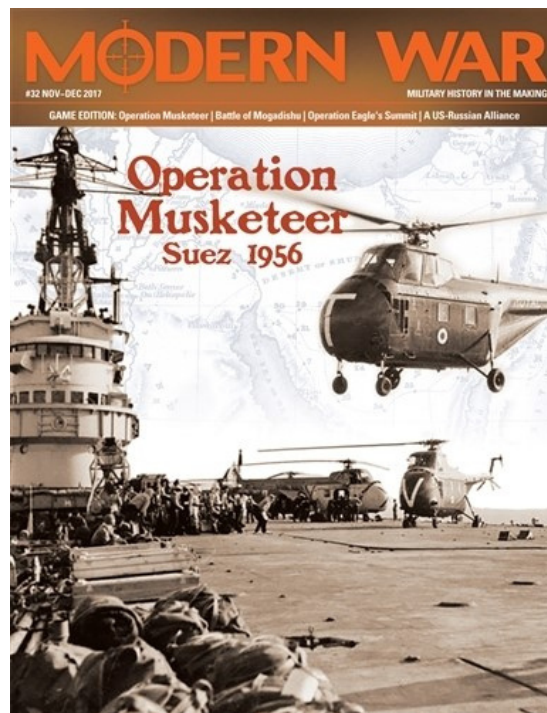
Se podría distinguir así, tres grandes etapas en la vida del helicóptero hasta nuestros días. La primera, a partir de 1940 que tuvo a los helicópteros prestando servicios de apoyo de combate, evacuando heridos, transportando carga o en reconocimientos; una segunda etapa a partir de 1950, influenciada por avances técnicos e innovaciones tácticas contribuyó a la maniobra de las fuerzas, sea con movilidad, el apoyo o el fuego; y una tercera etapa, a partir de los años 80` en la que, integrada a las tropas, y por sí mismo, representa una herramienta fundamental del campo de batalla.

Los primeros pasos de asalto aéreo

El 13 de septiembre de 1951 se llevó a cabo la primera misión de transporte aéreo y carga en helicóptero en la guerra de Corea, cuando 7 helicópteros HRS-1 de la Marina entregaron 8.550 kg de suministros y evacuaron a 74 hombres. Días más tarde, en la Operación Summit, y luego en la Operación Bumblebee más de 1000 marines fueron transportados por 12 helicópteros H-19s en sucesivas olas con un gran éxito táctico.



En noviembre de 1956, el Comando 45 de la Royal Marines realizó la primera inserción en helicópteros en Suez, Egipto. 650 marines y 23 toneladas de equipo fueron volados en 10 Westland Mark 2s y 6 HC12s y HC.14s desde la cubierta del HMS Ocean.



Observando las experiencias de Indochina y la falta de movilidad planteada en la misma, los franceses plantearon en Argelia una postura más ofensiva frente a la insurgencia. La aeromovilidad era probada por primera vez, y el uso de los helicópteros comenzaba a estar dedicado al asalto aéreo a niveles menores, e incluso varias tácticas de guerra aeromóvil allí experimentadas, sumadas a las ejecutadas en las guerras del sur de África (Portugal, Rhodesia y Sudáfrica entre 1961 y 1990) continúan hoy en día.



Las innovaciones francesas en Argelia sumadas a las experiencias en Corea promovieron la idea de un empleo a gran escala del hombre y la máquina. Así, durante la guerra de Vietnam, Estados Unidos llevó a cabo la primera operación de asalto aéreo durante la Batalla de La Drang. Del 14 al 16 de noviembre de 1965, el 1er Batallón del 7mo Regimiento de Caballería y unidades de apoyo, combatieron exitosamente contra dos regimientos del Vietcong. La flexibilidad, reacción y versatilidad de los helicópteros marcaría por la trascendencia del hecho, el surgimiento de la aeromovilidad. Durante la guerra, mientras tanto, los observadores soviéticos, además de evaluar el empleo aeromóvil en relación a su doctrina de la batalla profunda, estudiaron específicamente la eficiencia de los helicópteros.



En Afganistán, por el tipo de conflicto llevado a cabo, fueron intermitentes y a baja escala las operaciones de Asalto Aéreo, siendo apreciado por el soldado de a pie más el helicóptero como un medio de apoyo de fuego, que de transporte. En la misma década, la Guerra del Yom Kippur tuvo como protagonistas principales a los tanques, armas antitanque y sistemas de defensa antiaéreos, no obstante, la combinación aviación-blindaje que permanecía desde la 2da Guerra Mundial entró en debate, renovando el interés en el helicóptero y la maniobra.



El asalto aéreo toma forma

Producto de las experiencias de Vietnam, Yom Kippur y Afganistán, el concepto histórico del ataque en profundidad y las teorías sobre la maniobra, los soviéticos organizaron en los años 80 un total de 20 brigadas de asalto aéreo empleando MI-24 Hind y MI-28 Havoc con infantería ligera proveniente de sus unidades paracaidistas y motorizadas, con el objetivo de proyectarse detrás de las líneas enemigas a un mayor nivel, provocando en el enemigo un shock sistémico operacional, para dislocar sus fuerzas.

Estados Unidos hizo lo propio con el surgimiento de la doctrina de la Batalla Aero terrestre reconociendo el valor de la profundidad y de la aeromovilidad, adquiriendo el sistema de armas de aviación de ejército el status de arma de combate.

Pero es durante los años 90 en que el impulso de los medios aéreos pone en valor la creación y organización de fuerzas de acción rápida con un alto grado de alistamiento y adiestramiento. El despliegue rápido surge como un concepto de empleo asociado con la disponibilidad y la capacidad de posicionarse, con suficiente rapidez, movilidad y poder de combate como para producir efectos de trascendencia operacional y estratégica. No se relaciona a un tipo de organización particular, y es un concepto de contenido relativo, ya que su eficacia operativa estará en relación con la capacidad del enemigo, permitiendo combinar acciones en profundidad en ambientes convencionales como también proporcionar respuestas a situaciones de crisis de variada índole.



En el Reino Unido se crea la 16ta Brigada de Asalto Aéreo. En EEUU, la División 101 organizada inicialmente como aerotransportada, luego aeromóvil, se consolidó como de Asalto Aéreo; el Ejército Ruso reorganizó sus fuerzas aerotransportadas, colocándolas a disposición directa del Presidente; Francia hizo lo propio, con la 4ta División Aeromóvil.

A menor nivel, esta tendencia no fue ajena en nuestro Ejército , formándose en 1995, el elemento de experimentación de Asalto Aéreo. Luego, en 1998 se creó el Batallón de Asalto Aéreo Núcleo y en el año 2000, con la creación de la Aptitud especial de Asalto Aéreo, verá la luz el Batallón de Asalto Aéreo 601. En el año 2003 recibió su actual denominación de Regimiento de Asalto Aéreo 601.



En Irak, tanto en 1990 como en 2003, se lanzaron operaciones de asalto aéreo a nivel táctico (Batallón y Brigada). También se realizaron operaciones de asalto aéreo en Somalia en 1995 y Albania en 1997, dejando innumerables experiencias al respecto.



El siglo XXI también ha sido testigo de operaciones de asalto aéreo, como la Operación “Swarm” llevada a cabo en marzo de 2006 por fuerzas estadounidenses e iraquíes desplegando más de 50 aeronaves al norte de Bagdad sobre múltiples objetivos, o las ejecutadas en forma exitosa por la 56ta Brigada de asalto aéreo rusa en Osetia del Sur en 2008 y en Crimea en 2014.

Algunas reflexiones



Primero helitransportadas y luego en forma orgánica, en ambientes de insurgencia o convencionales, en el marco de fuerzas de acción rápidas, de acuerdo al concepto americano), en niveles tácticos, operacionales o estratégicos, las tropas de asalto aéreo se abren camino en un contexto donde la vulnerabilidad, ambigüedad, complejidad e incertidumbre del campo de combate o de una crisis, serán la norma.



Sabemos que los helicópteros son importantes para el todo el campo de combate, pero esenciales para la movilidad. Sabemos que el alto costo incide en su modernización y reemplazo. Pero de lo que estamos seguros es que valdrá poco tener una fuerza preparada y potente, si luego no somos capaces de proyectarla allí donde fuera necesario en cantidad y tiempo (La finalización de la vida útil de los Huey UH-1H a partir del 2024 enciende un semáforo amarillo, no solo para la Aviación de Ejército, sino para todo el Ejército).



Quizá, el desarrollo tecnológico de las aeronaves no tripuladas permita a éstas ejecutar misiones de apoyo, reconocimiento u otras, pero difícilmente en el corto o mediano plazo puedan efectuar el transporte de tropas, y deberán operar en forma coordinada con aeronaves convencionales (sea a través de aviones, helicópteros o aeronaves polivalentes como el Bell V-22 Osprey).



En nuestro país, sin plantearse objetivos ambiciosos, las tropas de asalto aéreo han evolucionado conforme al contexto. El Regimiento de Asalto Aéreo 601 se constituye como el núcleo de un futuro sistema de asalto aéreo. Pero no podemos ser ingenuos, ni desconocer la realidad económica que nos rodea. Sabemos que un solo regimiento no satisface las necesidades de los campos de batalla no lineales presentes en la actualidad. No obstante, la idea materializada por la IVta Brigada Aerotransportada de que los Regimientos Paracaidistas 2 y 14, y el Regimiento de Asalto Aéreo 601 tengan capacidades duales (Paracaidismo y Asalto Aéreo), ha sido una opción válida.



A semejanza de las principales fuerzas de despliegue rápido a nivel global, sostenemos que la integración entre el personal de asalto aéreo y los helicópteros será total solo en organizaciones que posean sus propias aeronaves. Contar con un Batallón de Helicópteros de Asalto dentro de la FDR en el Ejército Argentino no debe ser una utopía, sino un objetivo que, aunque lejano, estamos obligados a apuntar.

Bibliografía:

- Durand Etienne, Michel Benoit y Tenenbaum Elie, "Helicopter Warfare" The future of airmobility and rotary wing combat", junio 2012, Laboratoire de Recherche sur la Defense, Focus strategique n 32 bis, <https://www.ifri.org/en/publications/etudes-de-lifri/focus-strategique/helicopter-warfare-future-airmobility-and-rotary-wing>
- H Moore and J Galloway, "We were soldiers once...and young", New York, Ballantin Books, 1992.
- US Army -Department of the Army, "GoldBook", 101st Airborne Division – Air Assault, 15 Octubre 1999.
- US Army –Department of the Army, FM 3-99 "Airborne and Air Assault Operations", Marzo de 2015.
- Miranda, Julio Alonso, (21 de marzo de 2021) Consideraciones sobre el asalto aéreo con helicópteros en el Ejército de Tierra español - Noticias Defensa Ayer Noticia
- Ejército Argentino, RE-6-51 "Operaciones Aeromóviles" (Derogado), 1968.
- Ejército Argentino, ROD-78-01 "Operaciones Aeromóviles", 2009.
- Ejército Argentino, ROD-10-01 "Conducción de la Aviación de Ejército", 2016.
- Ejército Argentino, ROD-80-01 "Fuerza de Despliegue Rápido", 2017.
- Ejército Argentino, ROP-00-05 "Conducción de la Brigada Aerotransportada", 2017



TÁCTICA DE INFANTERÍA

TROPAS PARACAIDISTAS

A photograph of several paratroopers in green parachutes descending over a mountainous landscape. The sky is clear blue, and the ground is a dry, rocky terrain with some sparse vegetation. The paratroopers are in various stages of descent, with some closer to the ground and others higher up. The overall scene is dynamic and captures the essence of military paratrooper operations.

LA INFANTERÍA PARACAIDISTA:
DE 4 A 40 KM/H

La Infantería Paracaidista se enmarca dentro de la categoría de la infantería ligera, y como tal, el combate normalmente lo ejecuta a pie. Sin embargo, con la incorporación de vehículos ligeros todoterreno dentro de sus organizaciones pueden llevar el ritmo de la operación de cuatro kilómetros por hora a cuarenta kilómetros por hora, dándole mayor velocidad y profundidad a la unidad táctica. Lo que presentamos en este artículo son las características de dicho vehículo, la evolución en la organización que los recibió y el futuro a fin de agregarle mayores capacidades al Regimiento de Infantería Paracaidista.

En los años 2015 y 2021 las unidades tácticas con especialidad de paracaidistas recibieron los primeros 6 vehículos ligeros todo terreno de la empresa POLARIS DEFENSE cuya denominación es MRZR 4.



CARACTERÍSTICAS

Largo total: 359,4 centímetros .

Ancho total: 152,4 centímetros.

Altura con jaula de protección: 186,1 centímetros.

Altura con la jaula rebatida: 152,4 centímetros.

Distancia entre ejes: 272,8 centímetros.

Distancia de despeje: 31,8 centímetros.

Peso bruto del vehículo vacío: 1533,1 kilogramos.

Capacidad de peso de la caja: 226,8 kilogramos.

Máxima capacidad de carga: 680,4 kilogramos.

Capacidad de arrastre: 680,4 kilogramos.

Planta motora: Cilindro doble DOHC de 4 tiempos.

Capacidad de combustible: 27,4 litros, nafta (superior a 87 octanos).

Caja de transmisión: Automática.

Forma de transportar: Aero transportable o aero lanzable.



Los últimos dos vehículos ligeros todo terreno provistos en la unidad fueron equipados con una luz frontal IR y con techo desmontable de cordura UCA.

De esta manera, ante la posibilidad de incrementar la capacidad operativa del regimiento con la incorporación de los vehículos ligeros todo terreno, se determinó que los mismos deberían ser asignados a la Sección Exploración.

Los reglamentos ROP 01-28 (El Regimiento de Infantería ligera) y el ROP 01 – 04 (El Regimiento de Infantería Paracaidista) determinan para la sección exploración, la siguiente misión:

"Ejecutar la exploración de combate en todo tiempo, proporcionar limitada seguridad y, eventualmente, podrá empeñarse como medio de economía de fuerzas durante el desarrollo de las diversas operaciones tácticas, en el marco del regimiento de infantería ligera, a fin de:

1. Proporcionar información que sirva de base para la producción de inteligencia y para el planeamiento y conducción de las operaciones de la unidad.
2. Alertar y dar tiempo y espacio para que el regimiento adopte las medidas necesarias ante una amenaza enemiga.
3. Completar y/o confirmar la información obtenida por otros medios.
4. Preservar la libertad de acción y negar información al enemigo".

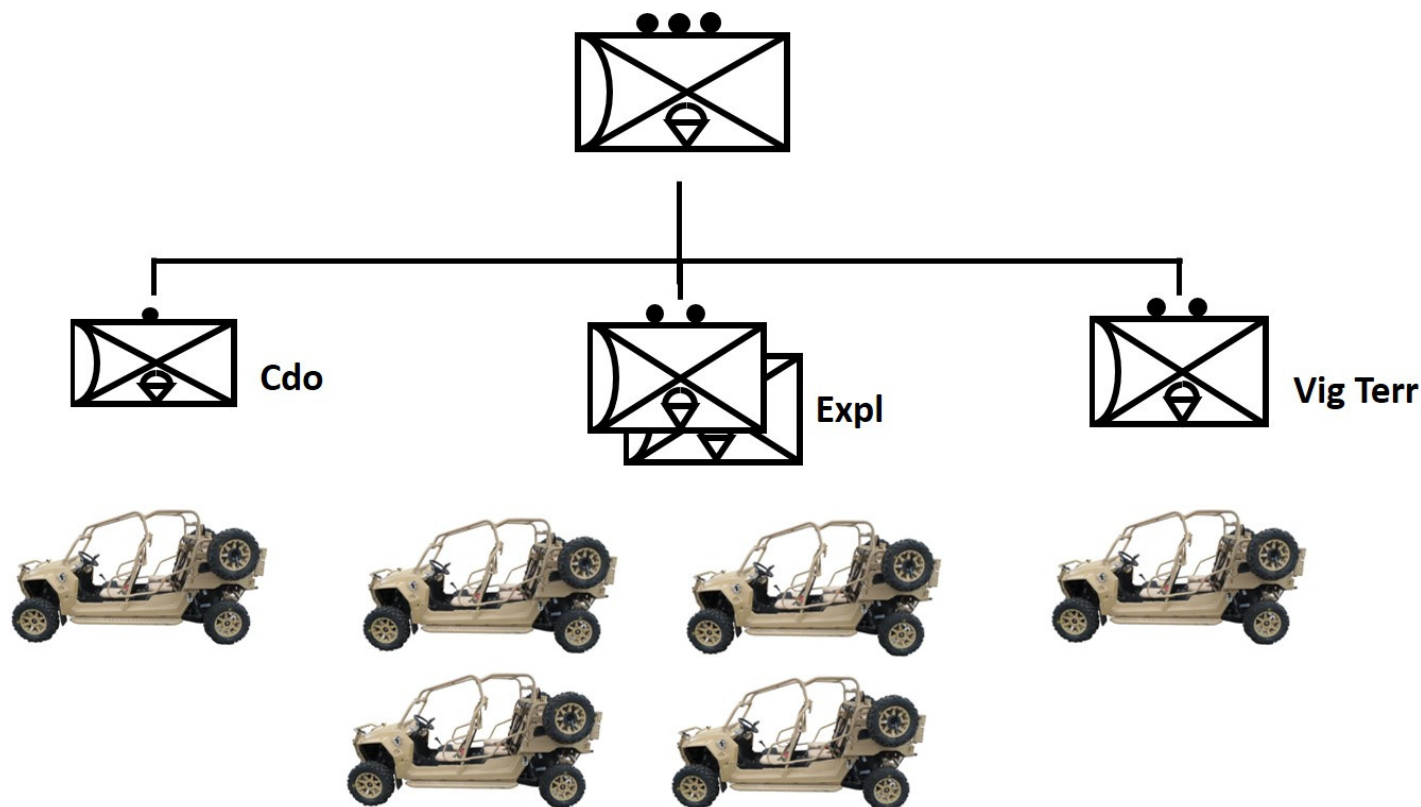


Del mismo modo, las capacidades de la sección exploración paracaidista son:

1. Ejecutar exploración terrestre, especialmente de caminos y áreas.
2. Proporcionar seguridad y vigilancia terrestre en el sector de la Cabeza Aérea bajo responsabilidad del Regimiento.
3. Mantener contacto entre los elementos del Regimiento y con Unidades adyacentes.
4. Constituir un elemento a disposición del Jefe de Regimiento que contribuye a lograr y mantener el principio de economía de fuerzas.
5. Ejecutar reconocimientos terrestres.

Cabe recordar que la sección exploración contaba para su movilidad con camiones UNIMOG 416 y jeep MB230G. Éstos no son aerolanzables; por ende, al iniciar una operación aerotransportada dicha sección debía esperar hasta que el escalón consolidación pudiera aterrizar en la cabeza aérea y desembarcar sus vehículos. Sólo así lograba tener mayor movilidad táctica que las compañías de infantería paracaidistas, para alertar y dar tiempo y espacio para que el regimiento adopte las medidas necesarias ante una amenaza enemiga en el sector de la Cabeza Aérea.

A causa de lo mencionado anteriormente, se equipó a dicha sección con los seis vehículos ligeros todo terreno, quedando su orgánica como se muestra en la siguiente figura:

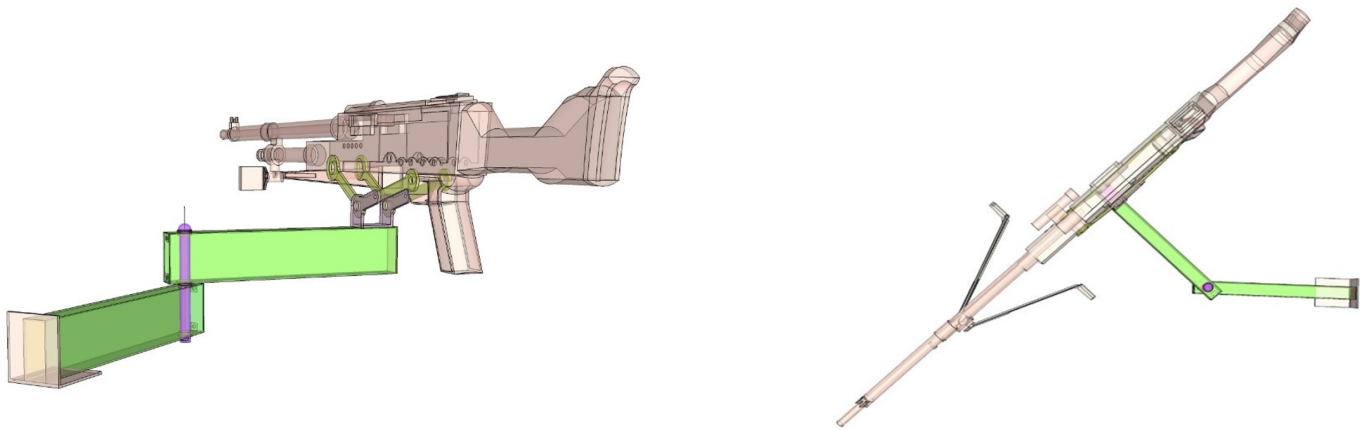


Esta nueva organización permite que el jefe de sección conduzca las operaciones desde el puesto de comando y comunicaciones vehicular. Mientras tanto, los grupos exploración con dos vehículos cada uno y el grupo vigilancia terrestre con el vehículo donde se monta el radar de vigilancia terrestre y desde donde opera el avión no tripulado, realizan la exploración.



El adiestramiento operacional de la sección durante estos años trajo nuevos desafíos técnicos y tácticos procedimentales. Mencionamos para este artículo el empleo del vehículo ligero todo terreno como plataforma para el tiro de la ametralladora MAG 7,62mm. Este desafío se generó debido a que el medio de transporte de personal no posee de fábrica un soporte para facilitar la colocación de la ametralladora que le permita el tiro.

Ante esta falencia, un grupo de hombres liderados por el ST Res Manzaneros German, perteneciente a la Compañía de Reserva Córdoba, haciendo ingeniería inversa de fotos y soportes que emplea el Ejército Estadounidense que se encuentran en internet, diseñaron un prototipo de brazo articulable. Éste le permite al acompañante del conductor convertirse en artillero de puerta con un campo de tiro de ciento ochenta grados desde su posición de sentado. En estos momentos el proyecto se encuentra en la segunda fase (fabricación del prototipo) para luego pasar a la tercera fase (pruebas de campo), a fin de obtener las experiencias necesarias para corregir errores de diseño (tanto de funcionamiento como estético), para finalizar con el armado en serie para equipar a los grupos exploración.



El desafío futuro no solo es incrementar la capacidad de movilidad táctica, sino también la de su potencia de fuego directo y de su capacidad de transporte de la dotación inicial y los dos días de abastecimiento de munición, combustible y lubricantes y raciones de combate. Sería importante analizar la adquisición del resto de la familia POLARIS DEFENSE para equipar las compañías de infantería paracaidistas. Asimismo, para el resto de las secciones independientes, debería pensarse en los vehículos DAGOR A1. Éstos poseen una capacidad de trasporte de nueve pasajeros y estár artillados con una ametralladora 12,7mm por grupo de tiradores. Asimismo, los vehículos MRZR ALPHA permiten trasportar cuatro pasajeros y los morteros 81mm o 120mm, como así también cargar 907 kilogramos de efectos varios para los trenes logísticos.



Bibliografía consultada:

Reglamentos:

- ROP 01-28: El regimiento de infantería ligero.
- ROP 01-04: El regimiento de infantería paracaidista.
- Manual técnico: 9926507r01 2016 MRZR XP Owner Manual.
- Sitio de internet: <https://military.polaris.com/en-us/>

VCBR 6X6 GUARANÍ:

UN SALTO A LA MODERNIDAD DE NUESTRA INFANTERÍA

POR LA ESCUELA DE INFANTERÍA

El Ejército Argentino ha tomado la decisión de cubrir una necesidad operacional, como lo es el hecho de contar con Vehículos Blindados de Combate a Rueda, para dotar a la Brigada Mecanizada X de capacidad de despliegue y combate cercano con medios modernos, confiables y que permitan a esta Gran Unidad de Combate operar como el elemento mediano y decisivo de la Fuerza de Despliegue Rápido.

Con la incorporación de alguno de los vehículos que se están analizando en la actualidad se materializará un salto tecnológico y en la concepción de empleo de los medios, que llena un vacío que arrastraba 20 años.

Presentamos en esta edición las principales características y avances tecnológicos del VCBR 6x6 GUARANÍ, uno de los vehículos que se encuentra en el proceso de evaluación y selección.



PRINCIPALES DATOS TÉCNICOS Y OPERACIONALES

DENOMINACIÓN ORIGINAL	VEHÍCULO BLINDADO TRANSPORTE DE PRESONAL VBTP-MR 6X6 "GUARANI"
TRACCIÓN	6 x 6
PESO EN ORDEN DE MARCHA	16,0 Ton
ALTURA	3.496 mm
LARGO	7.100 mm
ANCHO (con flotadores)	3.350 mm
MOTOR	FPT Cursor 9 F2C / Diésel / QAV – 1 (6 cilindros).
POTENCIA	383 HP
NEUMÁTICOS	14.00 R 20 Off Road sin cámara
VELOCIDAD MÁXIMA RUTA	95 Km/h
VELOCIDAD MÁXIMA AGUA	9 Km/h
AUTONOMÍA	600 Km



DATOS OPERACIONALES	
ARMAMENTO	Amet Cal 12,7 mm / Cñ 30 mm REMAX
TRIPULACIÓN	1 + 1 + 1 + 8 (11)
BLINDAJE	CONVENCIONAL (de serie) Y KIT DE BLINDAJE ADICIONAL
FORMA DEL CASCO	En "V"
SISTEMA QBN	SÍ
CAPACIDAD ANFIBIA	SÍ
TIPO DE ASIENTOS	COLGANTES
INCLINACIÓN VERTICAL	60%
INCLINACIÓN LATERAL	30%
PASAJE DE TRINCHERA	1,3 m
OBSTÁCULO VERTICAL	0,5 m
EQUIPO DE RADIO	ELBIT

TORRE Y ARMAMENTO



Torre marca PLATT con Amet Cal 12,7



Vista frontal de la Torre con Amet Cal 12,7

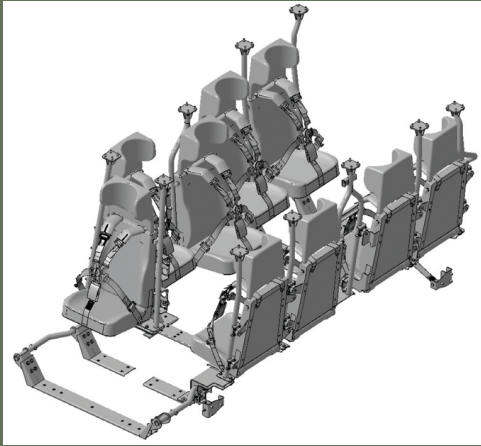


Torre abierta marca PLATT con Amet Cal 7,62 mm

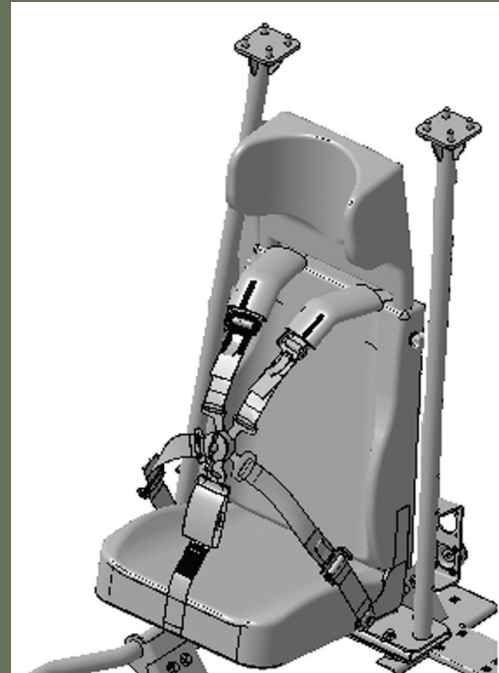


Torre U Tcon Cñ 30 mm

SEGURIDAD Y SUPERVIVENCIA



Los asientos colgantes absorben la inercia de la onda expansiva en caso de pisar una mina.

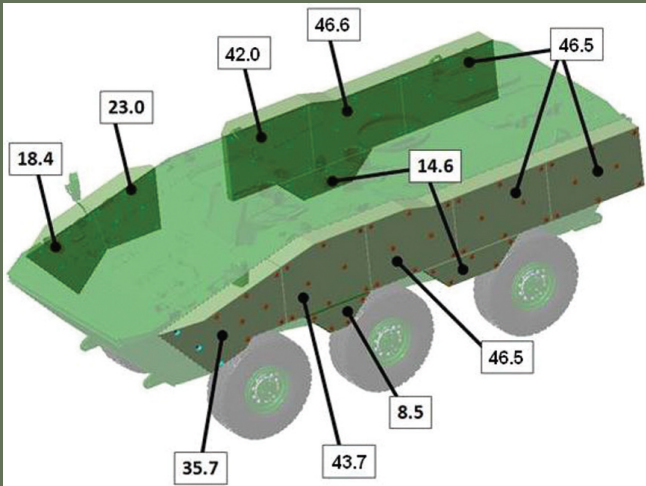


Bindaje reforzado en el casco (izquierda) y capa de blindaje adicional demontables para el lateral (derecha).



Sistema automático de detección y extinción de incendios.

NAVEGACIÓN ANFIBIA



Sistema de flotadores: aumenta la capacidad anfibia hasta las 17,3 Tn



Manillar para el manejo en el agua.



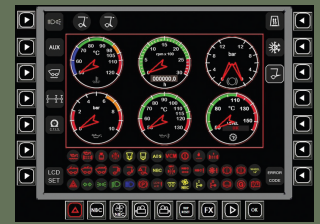
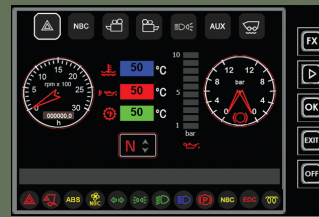
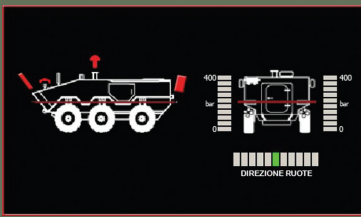
Hélices de propulsión anfibia.



Tabla rompe olas.



OTROS ADELANTOS TECNOLÓGICOS



El tablero digital puede configurarse en diferentes pantallas para que el conductor controle los diferentes sistemas y facilitar la conducción.



Cámara de retroceso (izquierda) y de visión lateral (derecha). Las imágenes se proyectan en el tablero digital del vehículo.



El desafío de liderar ante la carencia de Valores

DPTO DOCTRINA - ESCUELA DE INFANTERÍA

Toda profesión lleva implícitos determinados valores. En el caso de los integrantes del Ejército, son precisamente sus valores los que sustentan la conducta ejemplar que se les demanda y garantizan el buen desempeño y la eficacia en el cumplimiento de la misión

Los **valores institucionales** del Ejército Argentino son inherentes a la organización, permanentes e inalterables. Constituyen el cimiento ético de la institución militar, y encuadran la continuidad de su acción pasada, presente y futura. Son ellos la **fe en Dios**, el **amor a la Patria** y la **pasión por la libertad**. La voluntaria adhesión a estos tres valores representa la primera definición vocacional de los hombres y mujeres de armas.

Aún así, la actualidad se

muestra como una época relativista, en la cual los conceptos que histórica y culturalmente eran aceptados en forma dogmática son revisados, repensados y vueltos a presentar como verdades aceptadas por un consenso social.

De esta forma, los valores, aquellas cualidades tomadas como máximas orientadoras de las conductas individuales y que, como una sumatoria de tales, enaltecen a la sociedad que las contiene, han perdido peso como normas de la ética en una parte de ciudadana.

El poco respeto a la autoridad con una consecuente poco apego al orden y, por lo tanto, de la significancia de la jerarquía, son algunas de las características adoptadas por las nuevas generaciones.

Como ha sucedido a lo largo de la historia, el Ejército



Argentino se nutre de la sociedad para completar sus cuadros de organización, tanto para la incorporación a los institutos de formación, como a los núcleos de instrucción básicos para la formación de soldados.

El Ejército es parte de la sociedad y a ella se debe. Pretender excluirlo sería una mirada sesgada y, quienes rechazan este postulado, solo hacen desde una visión parcial que disocia a las Fuerzas Armadas de la Nación misma.

A lo largo de distintas épocas, los ciudadanos se han incorporado voluntariamente al Ejército y han adoptado los valores institucionales que el mismo les ha presentado y que son necesarios para el efectivo cumplimiento de la misión de la Fuerza.

Esto se ve facilitado cuando cuando los valores militares se cimientan en aquellos valores humanos ya incorporados como propios, de cada ciudadano – soldado, y que son producto de la educación familiar y de la formación que las instituciones han transmitido de generación en generación.

Pero, si la base valorativa no es lo suficientemente sólida para incorporar aquellos tomados como institucionales, si el honor no es un valor que rige las acciones correctas, si la decencia es relativa, por dar algunos ejemplos ¿Qué procedimientos se deben adoptar para inculcar los valores institucionales cuando se descrea de los valores mismos?

Si el mando es la acción del Jefe sobre sus subordinados para obtener su voluntaria obediencia, debe existir una comunión de valores entre ellos, la cual permite, a su vez, la entrega de la confianza, tan necesaria, en

la capacidad del jefe para resolver los problemas que afronte una organización.

La acción de mando representará un desafío permanente para quienes conduzcan organizaciones formadas con jóvenes que recién ingresan al Ejército. Muchos de ellos, incorporados sin los valores sanmartinianos que promueve la Institución, necesitarán ser inicialmente integrados, darles sentido de pertenencia y transmitirles el orgullo de ser soldados para, posteriormente ser formados en las virtudes militares que sostienen nuestra esencia.

Un jefe debe saber educar a sus subordinados, mediante la correcta aplicación de los procedimientos del mando combinados con las condiciones personales que se deben disponer, de acuerdo con lo que prescribe el siempre vigente Manual del Ejercicio del Mando.

Para ello, cultivarse profesionalmente y desarrollar el ejercicio de la conducta virtuosa será el paso individual, propio del Jefe.

La acción de mandar deberá ser convertida en una virtud por parte de quien quiere asumir un rol de liderazgo; es decir ser reconocido por sus subalternos como la persona portadora de las condiciones necesarias para llevar al éxito a la organización. Si fuese en tiempos de guerra, reconocer a quien los dirigirá en las peores situaciones en las que los seres humanos deben interactuar socialmente.

El jefe será responsable de conocer y educar a sus subalternos, moldeando su carácter y formándolos en los valores, mediante una eficaz acción de mando y ejemplo personal, empleando las herra-

mientas que legalmente le son brindadas pero, fundamentalmente, mediante el ejemplo personal y la puesta en práctica de los valores que cimientan a nuestra institución.

El subalterno deberá ver en su jefe el modelo a seguir. No cabe duda de que existen próceres y héroes nacionales que encarnan los valores que se pretenden brindar, pero están demasiado alejados en la visión del nuevo integrante del Ejército.

Será el Jefe quien represente, vivamente, valores como la abnegación, persistencia, espíritu de sacrificio, humildad sentido del deber y coraje. Ello se logrará mediante su puesta en práctica diaria y permanente.

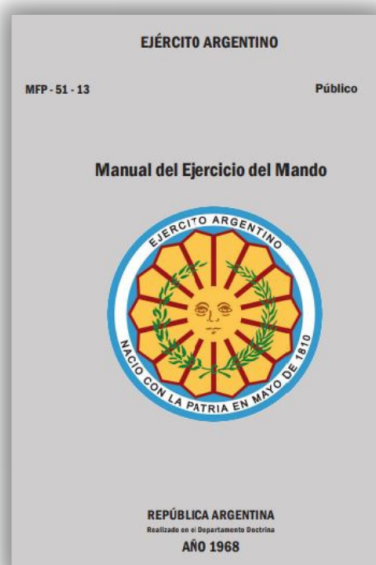
El Jefe deberá mostrar que una conducta marcada por los valores brindará mayores beneficios que otra signada por la carencia de los mismos. Ello solo se logrará inculcando la importancia de la trascendencia de las acciones en el mundo terrenal, hacia el espiritual. Aquí se encontrará el desafío para asumir el verdadero liderazgo.

La abnegación debe ser el principal valor a ser cultivado por el Jefe, quien, entregándose sin limitaciones al régimen del servicio, deja de lado los intereses particulares anteponiendo los de la organización. ¿Qué mejor imagen puede dar un jefe que sacrifica sus querencias en pos de que sus subalternos alcancen las suyas?

De esta forma se manifestará un doble beneficio: se podrán cumplir los objetivos o las misiones asignadas, con la seguridad de haberse brindado las máximas condiciones para alcanzar el bienestar y desarrollo profesional de los subalternos.

Por ello, liderazgo exigirá a todos los integrantes de la institución una permanente formación y perfeccionamiento en valores y actitudes, que son los cimientos sobre los cuales construimos el día a día de una institución bicentenaria, sin pedir nada a cambio, y dispuestos a ofrecer nuestra vida en el cumplimiento del deber, si fuese necesario.

Bibliografía recomendada:



Valores:

- VALOR
- ABNEGACIÓN
- LEALTAD
- HONOR
- PROFESIONALISMO MILITAR
- ESPÍRITU DE CUERPO
- DISCIPLINA
- INTEGRIDAD
- PATRIOTISMO

AGRUPACIÓN FUERZA DE OPERACIONES ESPECIALES

La Agrupación Fuerzas de Operaciones Especiales recibió armamento de última generación.

Por el J Agr FOE CR SERGIO JURCZYSZYN



La Agrupación Fuerza de Operaciones Especiales tiene como misión principal ejecutar operaciones especiales, en cualquier ambiente geográfico y bajo cualquier condición meteorológica para afectar objetivos militares del Nivel Operacional y/o Estratégico.

Fue creada por Resolución del Jefe del Estado Mayor General del Ejército el 05 de diciembre de 2005 y en sus orígenes ocupó los cuarteles de Campo de Mayo. Actualmente depende del Comando de la Fuerza de Despliegue Rápido, y desde el año 2018 conforma las organizaciones del Comando Conjunto Fuerzas de Operaciones Especiales.

La se Agrupación compone de los siguientes elementos:

- Una Jefatura de Agrupación.
- Tres Compañías de Comandos.

- Una Compañía de Fuerzas Especiales.

- Una Compañía de Buzos de Operaciones Especiales.

- Una Compañía Apoyo a las Operaciones Especiales.

- Una Sección Comunicaciones de Operaciones Especiales (Ad Hoc).

- Una Sección de Inteligencia para Operaciones Especiales (Ad Hoc).

La Jefatura de Agrupación se encuentra ubicada en la ciudad de Córdoba y ocupa sus instalaciones junto al Comando de la IVta Brigada Aerotransportada, mientras que las Subunidades que la componen se encuentran en Bahía Blanca, Campo de Mayo y Córdoba.

Su equipamiento y adiestramiento son especiales debido a las particularidades de las operaciones que ejecuta.



Sus integrantes son básicamente cuadros que han completado las exigencias de los siguientes cursos:

- Curso Básico Conjunto de Formación de Comandos.
- Curso de Fuerzas Especiales.
- Curso Básico de Formación de Buzos de Ejército.
- Curso Básico de Paracaidista Militar.

Sus Cuadros, una vez destinados en las distintas Subunidades, adquieren destrezas avanzadas de acuerdo al rol de combate a desempeñar, tales como:

- Especialista en armas, en comunicaciones, en demoliciones, navegante, tirador especial, paramédico, inteligencia y operaciones.
- Paracaidismo de alta infiltración (HALO y HAHO).
- Técnicas de combate cercano restringido.
- Técnicas de combate e infiltración en los distintos ambientes geográficos: Montaña (invernal y estival), Monte, Anfibio y Desierto (Puna y Patagonia).

La Agrupación Fuerza de Operaciones Especiales ha sido recientemente provista de armamento, equipos de comunicaciones y óptica de última generación, los que le permiten desarrollar sus operaciones en todo tiempo, tales como:

- Ametralladora M249 calibre 5,56 mm.
- Fusil antimaterial calibre .50.
- Fusil de Tirador Especial calibre 7,62 mm.
- Fusil de Asalto calibre 5,56 mm.
- Pistola Ametralladora APC9 SDPRO calibre 9 mm.
- Pistola Ametralladora APC9K PRO calibre 9 mm.
- Pistola Ametralladora APC9 PRO calibre 9 mm.
- Pistolas Glock de 5ta generación calibre 9 mm con supresor de sonido.
- Radios portátiles UHF.
- Gafas de visión nocturna.
- Designadores láser (activos y pasivos) para la señalización de objetivos.





Pistola Ametralladora APC9-SD PRO G

Con supresor de sonido integrado.

Calibre: 9 mm.

Peso: 2,3 kg.

Alcance efectivo: 100 m.

Cadencia de fuego 1.100 dpm.



Fusil semi automático DD5V4-EA

Calibre: 5.56 mm.

Peso: 3,8 - 5 kg.

Alcance efectivo 600 m.



Ametralladora OOW M249

Con supresor de sonido, mira y designador láser.

Calibre: 5.56 mm.

Cargador de 60 proyectiles.



Pistola Glock17 y Glock19 Gen 5.

Calibre: 9 mm

Capacidad del cargador: 15 proyectiles.

Pistola Ametralladora APC9 PRO G

Con supresor de sonido integrado.

Cañón corto y culata telescópica.

Calibre: 9 mm.

Peso: 2,3 kg.

Alcance efectivo: 100 m.

Cadencia de fuego 1.100 dpm.



Señalador láser STEINER DBAL A4

Alcance: 2.500 m.

Puntero láser visible, infrarrojo, y luz blanca.



Fusil antimaterial Steyr HS 50 M1

Con supresor de sonido.
Alcance efectivo: 1500 m.



Fusil Automático M4A1-EA

Calibre 5,56 mm.
Peso 3 kg.



Aeronave MAVIC 2 Enterprise Dual DJI

Velocidad máxima de vuelo: 72 km/h
Autonomía: 31 minutos de vuelo.
Alcance: 8 km.
Visión: IR y térmica.



Radio Elbit PNR 1000 (UHF)

Con posicionador satelital.
Alcance: 3 km.
Alcance como repetidora: 9 km.



IN MEMORIAM

Teniente General PEDRO EUGENIO ARAMBURU
21-05-1903 / 01-07-1970



El primero de junio evocamos el 51° aniversario de la muerte del Teniente General Pedro Eugenio Aramburu, cuyo nombre engalana a nuestra Escuela de infantería.

Egresó del Colegio Militar de la Nación como Subteniente de Infantería en 1922.

Entre sus muchos destinos dentro de la Fuerza, cursó la Escuela Superior de Guerra como Oficial de Estado Mayor y luego fue profesor de historia en ese instituto.

En el año 1946 se desempeñó como Jefe del Regimiento de Infantería 11, que se encontraba guarnecido en la ciudad de Rosario.

Como Coronel, se desempeñó como Subdirector de Gendarmería y Agregado Militar en la República Federativa de Brasil.

Ascendió a General de Brigada en 1951 y fue destinado como Agregado Militar en los Estados Unidos de América.

Ascendió a general de División en 1954 y fue nombrado Director de Sanidad del Ejército.

En 1955 se desempeñó como Director de la Escuela Superior de Guerra.

Tras la remoción del General Eduardo Lonardi, fue designado el 13 de noviembre de 1955 como Presidente Provisional de la Nación, hasta la entrega del poder al Gobierno Constitucional de Arturo Frondizi el 01 de mayo de 1958, pasando a la situación de retiro luego de la jura de éste.

El presidente Frondizi lo ascendió al grado de Teniente General el 12 de junio de 1958.

El 29 de mayo de 1970 fue secuestrado por un comando Montonero, quien lo tuvo privado de su libertad hasta su sentencia a muerte luego de un juicio revolucionario. La ejecución de la pena se produjo el 1 de junio por medio de un disparo en la cabeza, concretada en el sótano de la estancia La Celma, ubicada localidad de Timote, provincia de Buenos Aires.

El 1 de marzo de 1979 se impone el nombre de “Teniente General Pedro Eugenio Aramburu” a la Escuela de Infantería.





INMACULADA CONCEPCIÓN
PATRONA DE LA INFANTERÍA



A pié y sin dinero

Camilo José Cela, Soldado español, Premio Nobel del Literatura 1989

A pie y sin un ochavo en los bolsillos,
calados hasta los huesos y con el estómago frío;
en la vista una nube de hielo
y en el dedo que oprime el gatillo, un sabañón.

El día 8 de Diciembre hace frío, mucho frío,
pero nunca bastante para frenar a la Infantería,
que con un trajecito de dril,
derrite la nieve de los montes
y la escarcha de los ríos difíciles
y el hielo que oprime los corazones en desgracia.

Ningún oficio más bonito que
el de Capitán de Infantería,
artesano del valor heroico,
orfebre del valor estoico,
que va a pie donde lo mandan
con sus hombres detrás,
y que a veces se queda en el camino con una bala
que le para los pulsos del corazón.

La guerra no es triste, porque levanta las almas.
La guerra no es triste porque nos enseña que fuera de
la Bandera, nada, ni aún la vida, importa.

La Infantería es la guerra a pie firme,
la guerra cara a cara,
la vida jugada a cara y cruz de la victoria y la muerte.

La infantería es la guerra a cuerpo limpio,
y el Infante lidiador que lleva el espíritu armado de un
estoque de fuego.

La Infantería no es la materia, es el ligero y tenue
soplo que vivifica.

La Infantería no es la masa, es la compañía.

La Infantería no es, a veces, ni el concierto;
es siempre la canción arrebatada del solitario
centinela, que canta para que
el Cabo de Guardia sepa que está vivo.

Quien no haya sido Soldado de Infantería quizá
ignore que cuando el hombre se cansa,
aún le faltan muchas horas y muchas leguas para
cansarse.

Porque el secreto de la Infantería,
es el de sacar fuerzas de flaqueza y hacer de tripas
corazón.

Quien no haya sido Soldado de Infantería no sabe,
que cuando el hombre se lanza,
cuando al hombre se le calienta la sangre,
lo mas difícil es pararlo y enfriarlo.

Porque el otro secreto de la Infantería es el de
calentar el aire con la mirada
y darse cuenta de que la batalla terminó
cuando el Soldado crea que estaba empezando.

Quien no haya sido Soldado de Infantería quizá
ignore
lo que es sentirse amo del mundo, a pie y sin dinero.

A pie paseamos por donde quisimos,
porque el que no va a pie, no se entera
y os lo dice un vagabundo.

Y sin dinero izamos nuestra Bandera
donde nos dió la gana
y donde nos mandaron,
porque la victoria no es algo que se compra
sino que se conquista y os lo dice un pobre.

Ningún oficio mas bello que el de Infante,
que lleva su casa a costas como el caracol
y se pelea porque no admite jaques;
como el león y como el gallo y como el toro.
Sin medir las fuerzas y sin mirar atrás
porque detrás no hay nada, absolutamente nada.

¡ VIVA LA INFANTERIA !

